

TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90



TOTAL



Getriebeöl



Getriebeöl für manuelle Getriebe und Achsen

- teilsynthetisch
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE

Teilsynthetisches Getriebeöl für manuelle Getriebe und Achsen mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Geeignet für den Einsatz in Getrieben oder Achsen verschiedener Fahrzeughersteller wie MAN, Scania, DAF, Iveco, Volvo, Renault Trucks.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-4
API GL-5
API MT-1, SAE J2360

FREIGABEN

MAN 342 Typ M2
MAN 341 Typ Z2
Scania STO 1:0
Volvo 97321

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

MAN 341 Typ E2
Schaltgetrieben von Iveco, DAF und Renault Trucks

ANWENDUNGSVORTEILE

- reduziert den Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu Standardölen durch die TOTAL Fuel Economy Technologie
- sehr gute Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften für eine optimale Schmierung der Achsen mit und ohne Hypoidversatz
- effizienter Schutz der Getriebe gegen Verschleiß und Korrosion durch beste EP-Eigenschaften
- gutes Kaltstartverhalten
- beste Fließigenschaften durch hohen Viskositätsindex
- gute Filtrierbarkeit durch den Einsatz hochwertiger Schauminhibitoren
- die Zusammensetzung des Produkts ist an die Anforderungen mehrerer namhafter OEMs angepasst und ermöglicht eine Schmierstoffoptimierung bei gemischtem Fuhrpark

TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90



TOTAL

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	866
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	115
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,1
Viskositätsindex	ASTM D 2270		123
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-33

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.